

## 第2号様式(第3条関係)

第 H22308 号				試	験	等	成為	責 書			
依	頼 事	〔試験品名〕 〔試験項目〕				レーム tâ	3.2 + 3	ーパーA吊子 t1	. 2		
依	依 頼 者		株式会社 サ 代表取締役		听		依頼処職	型理担当者 氏名	主任研究員	中部	昇
				試	験	等	結	果			

1. 試験日 : 平成 22年 12月 21日

2. 使用機器: (株) 島津製作所製 オートグラフ AG100kNI

3. 試験内容:写真に示すように試験品に引張荷重を加え、荷重最大点における荷重と変位、および

1、2、3、5、10mm変位における荷重を測定した。

※試験速度: 10mm/min

※変位: クロスヘッド移動量

※引張治具: 依頼者の提供するもの

※依頼者立会い試験

4. 試験結果:下表のとおり。

荷重-変位(試験力-ストローク)線図を別添する。

## 表. 試験結果

試料		中間点	荷重最大点				
政件	1 mm	2mm	3mm	5mm	10mm	荷重(kN)	変位 (mm) 41.4 41.1 40.5
1	2.97	3.98	4.50	4. 51	5.60	15.82	41.4
2	2. 29	3. 36	3.94	4. 56	5. 53	16.15	41.1
3	2. 93	3.87	4. 36	4. 31	5. 59	15.70	40.5
平均值	2.730	3.737	4. 267	4.460	5. 573	15. 890	41.02





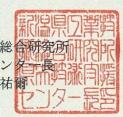


写真. 試験風景(左:試験前、中、右:試験後)

上記の試験結果は、提出試験品についてのみの結果である。

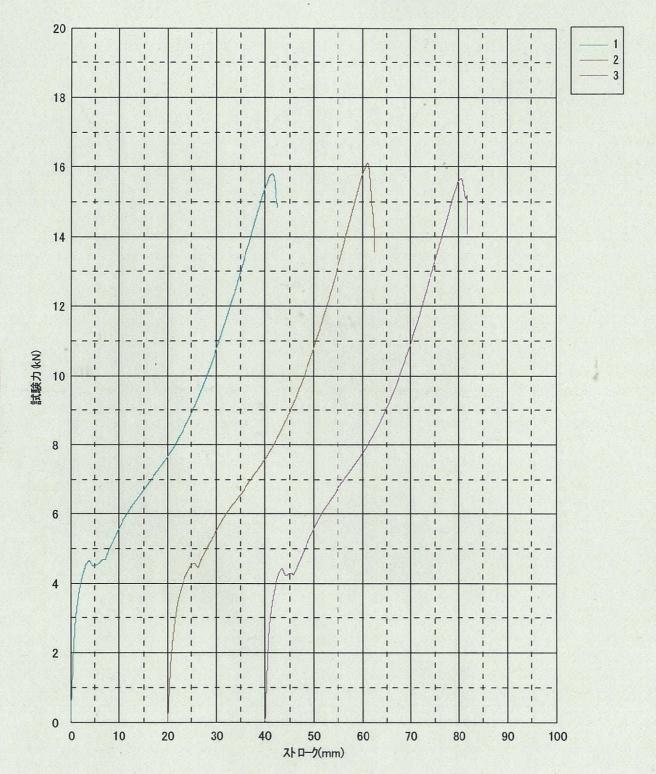
平成 22年 12月 21日

新潟県工業技術総合 県央技術支援センター 堀 祐爾





第 H22308 号 別紙: 荷重-変位(試験カーストローク)線図





試験等成績書「第H22308号」の試験結果より、2%変位荷重と、予想最大荷重の8等分における変位を算出し別添する

	2%変位	予想最大荷重の8等分における変位(mm)									
試料No.	荷重(kN)	1/8	2/8	3/8	4/8	5/8	6/8	7/8	8/8		
	3.5mm	1.96kN	3.92kN	5.88kN	7.84kN	9.80kN	11.76kN	13.72kN	15.70kN		
1	4.45	0.5	2.0	11.0	20.3	27.1	31.8	35.8	40.5		
2	4.14	0.7	2.9	11.4	20.9	27.5	32.1	35.9	39.7		
3	4.64	0.5	1.9	11.0	20.9	27.5	32.3	36.5	40.7		
平均值	4.41	0.6	2.3	11.1	20.7	27.4	32.1	36.1	40.3		

※予想最大荷重 :試験品の荷重最大点における荷重のうちの最小値

※山高 :175mm※2%変位 :3.5mm

※「最大点変位」が「2%変位」より低い場合は、「2%変位荷重」は記載しない

株式会社 サカタ製作所



## 第2号様式(第3条関係)

	第 H22	308 号の2 試験等	成 績 書	<u> </u>
	依頼事項	[試験品名] 角ハゼ500タイトフレ [試験項目] 強度試験 (圧縮試験)	ーム t3.2 + スー	-パーA吊子 t1.2
The State of the S	依 頼 者	株式会社 サカタ製作所 代表取締役 坂田 匠	依頼処理担当者 職 氏名	主任研究員 中部 昇
		試 験 等	結 果	

1. 試験日 : 平成 22年 12月 21日

2. 使用機器:(株) 島津製作所製 オートグラフ AG100kNI

3. 試験内容:写真に示すように試験品に圧縮荷重を加え、荷重最大点における荷重と変位、および

1、2、3、5、10mm変位における荷重を測定した。

※試験速度: 10mm/min

※変位: クロスヘッド移動量

※引張治具: 依頼者の提供するもの

※依頼者立会い試験

4. 試験結果:下表のとおり。

荷重-変位(試験力-ストローク)線図を別添する。

## 表. 試験結果

試料	中間点における荷重(kN)		重(kN)		荷重最大点		
PL 17-1	1mm	2mm	3mm	5mm	10mm	変位 (mm)	
1	3. 80	10.51	14. 20	11: 5 <b>-</b>		14. 43	3.5
2	6. 34	11.77	13.34	-	-	13.41	3.8
3	6, 35	12.02	13.51			13.53	3. 1
平均值	5. 497	11. 433	13.683	- 1	=	13.790	3. 45



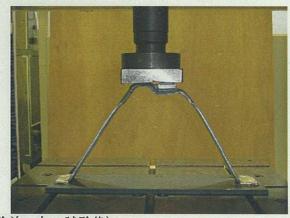


写真. 試験風景(左:試験前、右:試験後)

上記の試験結果は、提出試験品についてのみの結果である。

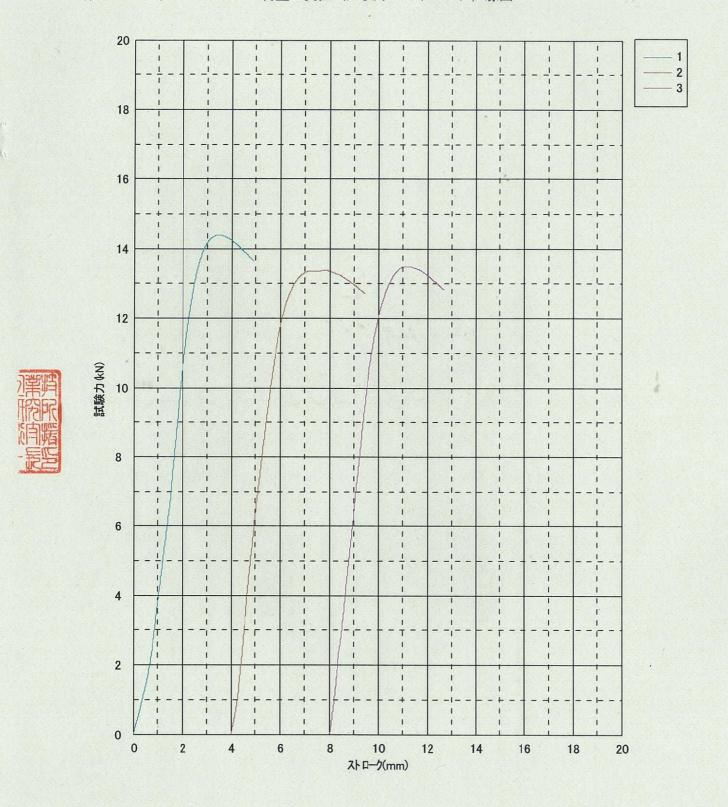
平成 22年 12月 21日

新潟県工業技術総合研究 県央技術支援センター長





第 H22308 号の2 別紙: 荷重-変位(試験カーストローク)線図



試験等成績書「第H22308号の2」の試験結果より、2%変位荷重と、予想最大荷重の8等分に おける変位を算出し別添する

	2%変位		予想最大荷重の8等分における変位(mm)								
試料NO.	荷重(kN)	1/8	2/8	3/8	4/8	5/8	6/8	7/8	8/8		
	3.5mm	1.68kN	3.35kN	5.03kN	6.71kN	8.38kN	10.06kN	11.73kN	13.41kN		
1	14.43	0.6	0.9	1.2	1.5	1.7	1.9	2.2	2.6		
2	13.37	0.4	0.6	0.8	1.1	1.3	1.6	2.0	3.8		
3		0.3	0.6	0.8	1.1	1.3	1.6	1.9	2.8		
平均值	13.90	0.43	0.70	0.93	1.23	1.43	1.70	2.03	3.07		

予想最大荷重 :試験品の荷重最大点における荷重のうちの最小値

山高 : 175mm 2%変位 : 3.5mm

「最大点変位」が「2%変位」より低い場合は、「2%変位荷重」は記載しない

株式会社 サカタ製作所